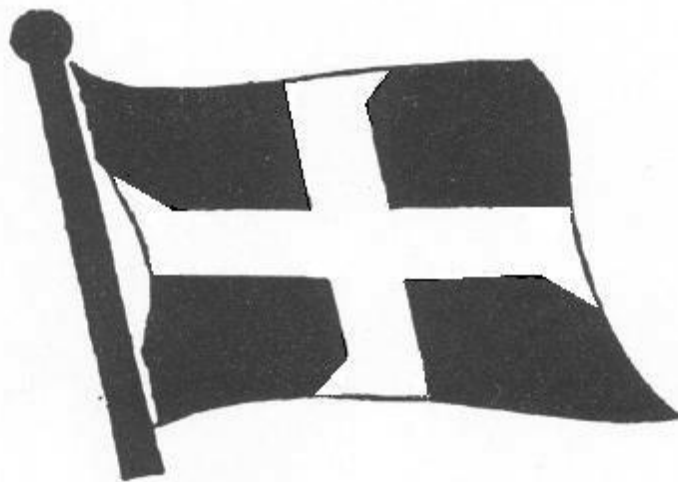


蒼穹 NEWS

NO.8

関西学生駅伝展望号

令和5(2023)年 11月 12日発行



—目次—

- ①長距離パートチーフ挨拶・監督挨拶
- ②関西学生駅伝詳細
- ③関西学生駅伝展望

① 長距離パートチーフ・監督挨拶

《長距離パートチーフ挨拶》

平素より京大陸上部をご支援いただきありがとうございます。さて、今年も関西学生駅伝の時期が近づいてまいりました。今年はコースが大幅に変更となり、全8区間74.4kmの戦いとなります。京都大学は伊勢予選で8位と惨敗を喫したのち、目標を「6位」とし、長らく関西の「6強」と呼ばれているびわこ学院大や、今年に入り台頭してきた同志社大に勝利することを目指してきました。この6位は、長らくチームを牽引してきた現M2代が卒業した後も京大が伊勢予選、丹後駅伝で戦い続けるための第一歩という面もあり、是が非でも達成したい目標です。

長距離パートは夏以降、「全員PB」を掲げて練習してきました。夏から秋にかけて大きく力を伸ばした選手が何人もいます。当日走る8名の選手だけではなく、陸上部全体が一回り二回りと強くなったことを証明できるよう精一杯駆け抜けます。

夜間の冷え込みが強まり、当日も寒くなることが予想されますが、ぜひ熱い声援をお願いいたします。

京都大学陸上競技部長距離パートチーフ 尾原 翔

《監督挨拶》

来る11月18日(土)に京都府丹後地域にて関西学生駅伝が行われます。今年は第85回記念大会としてコースが大きく変更されたり青山学院大学がOP参加したりすることから、参加各校とも例年通りではない戦略およびレース展開が予想されま

す。苦汁を嘗める結果となった6月の伊勢予選以降、我々はこの駅伝に向けて例年以上に視野を広げて、手を打って力を蓄えてきました。この5ヶ月で持ち記録を大きく伸ばしており、特に学部生の成長には目を見張るものがあります。同様に力をつけてきている他大学に競り勝ち6位以内でゴールするという目標を、誰かに頼るのではなく全員で勝ち取りにいこうと所存です。

蒼穹会の皆様におかれましては、日頃より厚いご支援ご声援をいただき、誠にありがとうございます。当日は朝早く遠方でのレースになりますが、現地にて、またはインターネット中継にて選手の背中をさらに後押しする応援をいただけますと幸いです。

京都大学陸上競技部監督 仲村 快太

② 関西学生駅伝詳細

第85回関西学生対校駅伝競走大会
令和5年11月18日(土)

最四区:10.4 km

京丹後はごろも陸上競技場～
金田大橋～(株)京都ポリマー前
～荒山中川～

(国道 482 号線)～桜内～
(府道 663 号線)
～橋木塩鏡～

丹後王国フルーツガーデン

第五区:4.6 km

丹後王国フルーツガーデン～
(王国の道)～(府道 53 号線)
～(島津農道)～

(府道 663 号線)～島津～
(府道 53 号線)
～福祉センター前(京丹後市)～
丹後緑風高校網野学舎

第六区:10.3 km

丹後緑風高校網野学舎～八幡橋前
～小浜橋～(国道 178 号線)～掛津
～砂方～新聞人トンネル前～
間人港大橋～間人漁港

第七区:11.4 km

間人漁港～丹後庁舎前～
(国道 178 号線)～
JA 京都たいぎ野菜集出荷場
前～(府道 75 号線)
～家ノ谷団地前～(国道 482 号線)
～(府道 656 号線)～チロリン村前
～井辺～弥栄小学校前

【時間】

午前8時30分スタート

【コース】

全8区間 計 74.4 km

第一区:9.9 km

宮津市民体育館横～
(国道 178 号線)～
(府道 2 号線)～文殊～天橋立
～一の宮棧橋前～
(国道 178 号線)
～男山～(府道 53 号線)～
阿蘇シーサイドパーク前

第二区:11.8 km

阿蘇シーサイドパーク前～
橋立中学校前～
(府道 651 号線)～
丹鉄与謝野駅前～水戸谷
～(国道 312 号線)～酒戸古～
(府道 651 号線)～三坂～
(府道 657 号線)～
京丹後市役所大宮庁舎

第三区:5.6 km

京丹後市役所大宮庁舎～中央橋～
京丹後市大宮自然公園前～
(府道 659 号線)～
京丹後はごろも陸上競技場

第八区:10.4 km
弥栄小学校前～和田野～
(府道 656 号線)～
(国道 482 号線)～
旧丹波小学校前～
(国道 482 号線)～荒山中川
～菅～(株)京都ポリマー前～
金田大橋～
京丹後はごろも陸上競技場

* 詳細なコース図は以下の
URL よりご確認ください。

http://gold.jaic.org/jaic/icaak/convention/2023/%E8%B3%87%E6%96%99/15_TANGO/85th%E3%82%B3%E3%83%BC%E3%82%B9%E5%85%A8%E4%BD%93%E5%9B%B3%E3%83%BB%E5%8C%BA%E9%96%93%E5%9B%B3%E3%80%80.

[pdf](#)

【出場校】

・シード校(昨年上位 10 校)
関西学院大学・立命館大学・
京都産業大学・関西大学・
大阪経済大学・
びわこ学院大学・京都大学・
龍谷大学・同志社大学・
大阪大学

・記録審査対象校

佛教大学・神戸大学・
神戸学院大学・放送大学関西・
近畿大学・関西福祉大学・
大阪学院大学・摂南大学・
大阪体育大学・大阪国際大学・
大阪公立大学・甲南大学

・OP 参加校
青山学院大学

③ 関西学生駅伝展望

*各区間のオーダーは部内・関係者のみの共有事項です。

関西学連からのオーダー発表までは部外秘にさせていただきますようお願いいたします。

第1区:足立舜

全長 9.9 km、去年の 8 区の逆走に近い 1 区は、M2 の足立に託された。

オープン参加の青学大がレースを引っ張ることが予想されるが、例年通りのスローペースにもなりうる難しい区間だ。足立は直前まで海外への調査で多忙な中、時間を見つけて練習を積んできてくれた。当日は長年の経験とレース勘を活かして、一つでもいい順位で 2 区鈴木につないでほしい。

第2区:鈴木洋太郎

今大会最長区間の 2 区には、こちらも最後の丹後駅伝、M2 の鈴木が構える。

後半に長い上がりがあり、最も苦しいコースといえる区間だ。だが京大での 6 年間、誰よりも走りこんできた鈴木なら他大学のエースにも引けを取らない健脚を見せてくれるだろう。チームとしては序盤の 2 区間で同志社、びわ学を大きく突き放して 3 区以降につなげたい。

第3区:照山潤

5.6 kmと今大会 2 番目に短い 3 区は、短い起伏が何度も続く難しいコースだ。この 3 区を任せられたのは、初の丹後駅伝となる 2 回生照山。

レースでの安定感は群を抜き、上位で襷をもらうこの区間でも自分のペースを保って走ってくれるだろう。京阪神で格上相手に冷静なレースで 2 位をつかみ取った衝撃を、もう一度期待したい。

第4区:稲田正裕

全長 10.4 kmの 4 区は、後半に上がりが待つタフなコースだ。この 4 区に挑むのは、こちらも初の丹後駅伝となる稲田(2)。

この 1 年で大きく力を伸ばし、10000m で関西インカレ B 標準を突破した。他大学の選手からの追い上げが予想されるが、持ち前の積極的な走りや粘り強さで 6 位圏内を保って 5 区につないでほしい。

第5区:柴田栗佑

最短 4.6 kmの 5 区は、M2 の柴田が走る。

1 か月前に大きなけがをして苦し

んできたが、できることをやってきて丹後には間に合った。最短区間とはいえ、ここに柴田がいる安心感はほかの7人にとって大きな意味を持つ。短い区間ではあるが、スピードを生かして同志社、びわ学に差をつける走りを期待したい。

第6区:安本元虎

去年までの4区とほぼ同じコースを走る6区は安本に託された。

上半期は怪我で思うように走れなかったが、9月に復部して以降調子を上げ、先月の記録会では10000では31分18秒という素晴らしい記録を出してきた。他大学も強力な選手を置くことが予想されるが負けずに走ってほしい。

第7区:原圭佑

去年までの5区にほぼ相当する7区は、原が担当する。

原も4区稲田と同様、この1年で目覚ましい成長をとげ、こちらも10000mで関西インカレB標準を突破している。誰よりも駅伝に熱意を注いできた原なら、同志社、びわ学に負けることなく快走してくれることだろう。リードを保ち、最終8区に襷を繋げたい。

第8区:尾原翔

すべてが決まる最終第8区は、ほぼ平坦なコースを進み、はごろも陸上競技場をフィニッシュとする。この競技場は2020年に4位を達成した縁起の良い場所であるが、そこを託されたのはチーフの尾原が走る。

尾原は夏からフォームを見直し、大きく調子を上げてきた。全員の思いがこもった襷を6位で運んで、笑顔で終わりたい。

(以上文責 尾原)