

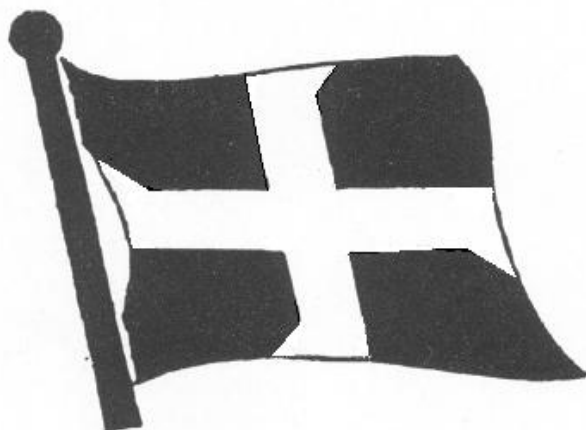
# 蒼穹NEWS No.7

## 関西学生駅伝展望号

---

平成 18 年 11 月 12 日発行

---



### ～～～ 目 次 ～～～

1. 関西学生駅伝への展望
2. 監督 挨拶
3. 関西学生駅伝の概要
4. 出場校紹介
5. 京都大学のメンバー紹介
6. コースマップ

## 関西学生駅伝への展望

11月18日、びわ湖湖畔にて関西学生駅伝が行われます。昨年はコースの変更によるレースの高速化についてゆけず、14位という残念な結果に終わってしまいました。上位チームとの差は大きく、あらためて力の無さを痛感しました。今年は昨年の反省を活かしながら、一桁順位を目指し、部員一丸となってレースに臨みたいと思います。

京大は今年、強力な新人生が加入したこともあり、下回生を中心に力をつけてきました。また上回生の選手の力も安定しており、ベテランと若手の融合したとてもいいチームを作ることができました。先日行われた予選会におきましても、2位に大差をつける圧勝をしたことでチームの雰囲気は俄然良くなってきています。

なかでも、京大不動のエースである西村の調子が回復してきたことは大きなプラス要因です。先述の新入生櫻井、小山も好走が期待されます。ただ、下回生の中心選手である近藤が体調不良により欠場を余儀なくされたことは、不安材料であるといわざるを得ません。しかし、代わりを務める二見がその穴を埋めてくれることでしょう。

レース全体としては、前半区間で流れに乗り中盤がしっかりとつなげば、目標の一桁順位は十分に狙えます。ただ、一人でもブレーキがあれば大きく順位を下げてしまうことも確かです。そうならないためにも、選手はもちろん、部員一人ひとりが最善をつくし、必ずや目標を達成したいと思います。

最後になりましたが、蒼穹会の皆様からの日頃のご支援、ご声援には、大変感謝しております。これからも、変わらぬご支援とご声援をよろしくお願いいたします。

京都大学陸上競技部長距離パート長

吉川 浩太郎

## 監督挨拶

びわ湖大学駅伝に名前を変え、コースをびわ湖湖畔に移して2年目となる関西学生駅伝を迎えます。西日本招待6大学も含め、全26大学で争われます。

今年は予選会からの出場ながら圧倒的な力の差で予選会を勝ち上がり、昨年度とは大幅に戦力を上げた布陣で駅伝を臨むはずでしたが、様々なアクシデントにより直前でのメンバー変更を余儀なくされてしまいました。しかし、それでも昨年以上の力を備えた布陣であると確信しておりますので、関西で10位以内を目標として走ってみたいです。

当日は寒い中になると思いますが、御声援のほど宜しくお願い申し上げます。

京都大学陸上競技部監督

脊戸 和寿

## 関西学生駅伝大会の概要

### 第68回 関西学生対校駅伝競走大会兼西日本大学招待

平成18年11月18日（土）午前8時00分スタート

| 区間 | トップ通過<br>予想時刻 | コース                                                             | 距離     |
|----|---------------|-----------------------------------------------------------------|--------|
| 1  |               | 西浅井町役場→大浦交差点→(県道557号線)→サニービーチ高木浜                                | 11.1km |
| 2  | 8時33分         | サニービーチ高木浜→高木浜交差点→(県道54号線)→平和堂今津店                                | 7.3km  |
| 3  | 8時55分         | 平和堂今津店→(県道333号線)→(県道304号線)→びわ湖子どもの国前                            | 11.0km |
| 4  | 9時28分         | びわこ子どもの国前→(県道304号線)→浜北交差点→国道161号線高架下→勝野交差点→国道161号線合流→白ひげ浜すずらん食堂 | 9.6km  |
| 5  | 9時57分         | 白ひげ浜すずらん食堂→(国道161号線)→びわこ成蹊スポーツ大学                                | 8.8km  |
| 6  | 10時24分        | びわこ成蹊スポーツ大学→(国道161号線)→近江ゴルフクラブ駐車場                               | 12.8km |
| 7  | 11時02分        | 近江ゴルフクラブ駐車場→琵琶湖大橋→琵琶湖大橋東詰交差点→(県道559号線)→北山田駐車場                   | 15.1km |
| 8  | 11時48分        | 北山田駐車場→(県道559号線)→大萱交差点→近江大橋→膳所城跡公園                              | 7.7km  |

トップゴール予想時刻：12時12分

全行程 83.4km

注）第四中継所で10分、第六中継所で5分以上先頭から遅れたチームを対象に、繰上出発が行われる。

## 関西学生駅伝の出場校

- ・ナンバーカード 1～13 は昨年の順位、14～20 は予選会の順位による。また、21～26 は西日本大学招待チーム（オープン参加）である。
- ・今 68 回大会で 13 位以内の大学は、来年 69 回大会の出場権を得る。また、10 位以内の大学は、来年の第 39 回全日本大学駅伝関西学連予選会の出場権を得る。

### 〈関西代表校〉

|           |                |          |
|-----------|----------------|----------|
| 1 立命館大学   | 2 京都産業大学       | 3 大阪体育大学 |
| 4 近畿大学    | 5 関西学院大学       | 6 関西大学   |
| 7 大阪経済大学  | 8 龍谷大学         | 9 神戸大学   |
| 10 奈良産業大学 | 11 大阪教育大学      | 12 佛教大学  |
| 13 大阪学院大学 | 14 京都大学        | 15 大阪大学  |
| 16 和歌山大学  | 17 天理大学        | 18 同志社大学 |
| 19 京都創成大学 | 20 びわこ成蹊スポーツ大学 |          |

### 〈西日本大学招待〉

|               |                |             |
|---------------|----------------|-------------|
| 21 四日市大学(三重)  | 22 名古屋大学(愛知)   | 23 徳山大学(山口) |
| 24 広島経済大学(広島) | 25 第一工業大学(鹿児島) | 26 福岡大学(福岡) |

なお、出場校に関する情報は、びわ湖大学駅伝ホームページ(<http://osaka.yomiuri.co.jp/biwaekiden/>)にも掲載されておりますので、そちらもご覧ください。

## 京都大学のメンバー紹介（タイムは5000mの今期ベスト）

### 1 区          11.1km          宇部      達    (M1)   15.15.43

1 区は院生になりますます安定してきた宇部が走る。1 区は強豪や外国人ランナーがひしめく厳しい区間ではあるが、宇部は直前になって上り調子であり遜色ない走りができるに違いない。10000m にも積極的に取り組んでおり、チームの中でも最も信頼のある選手である。ムードメーカー的な存在なので、宇部が良い走りをすれば後を走るランナーが一気に勢いづく。

### 2 区          7.3km          小山   裕之   (1)    15.36.55

2 区は中距離の小山が走る。力強い走りでスピードがあり、ラストの競り合いには絶対の自信がある。2 区は距離も短く、小山向けの区間といえる。同じ一年生の櫻井とはよきライバルであり、櫻井と負けず劣らずのポテンシャルを持つ。1 区宇部からは強豪校と競って襷をもらうことは間違いないが、臆することなく戦えるだろう。1 年生らしいのびのびとした走りをしてもらいたい。

### 3 区          11.0km          西村   好康   (M2)   15.20.85

3 区で京大不動のエース西村の登場である。昨年は体調不良で駅伝を走ることすらできなかった。その悔しさをぶつけたい。なんといっても、西村にとっては最後の関西学生駅伝である。本来の調子ではないかも知れないが、それに近い調子であればかなりの快走が期待できる。練習や記録会においても上り調子であるから、三年前のような大爆走が見られるかもしれない。

### 4 区          9.6km          櫻井   研吾   (1)    15.25.41

4 区を担当する櫻井は、相当のポテンシャルの持ち主である。中学時代も全国大会に参加しており、大きな舞台にも動じることは無いであろう。練習でも試合でも安定しており、ブレーキの心配はまずない。一年生ながら自己ベストに近いタイムを出しており、他校のライバルと互角以上の走りができるであろう。一人でも力を出し切ることができるタイプなのでどのような状況でたすきをもらっても十分に戦える。

---

**5区      8.8km      福山 拓郎 (3)      15.48.43**

---

5区は大学駅伝初出場の福山である。もともと実力はあったのだが、これまでは上手く力を出し切れなかった。しかし、十月に入って急激に調子が上がってきたこともあり、見事駅伝メンバーに入ることができた。5区は短い区間だが、アップダウンが多い。福山ならば上手く走ることができるであろう。前半と後半をつなぐ重要な区間なので、ここで流れに乗ることができれば最終順位もおのずと良くなる。

---

**6区      12.8km      二見 隆亮 (M1)      15.49.06**

---

近藤が体調不良で走れなくなり、その代わりに二見が6区を担当する。二見は今春、名門早稲田大学から編入してきた。その競技に取り組む姿勢など、京大長距離に与えた影響はおおきい。6区は12km以上の長丁場ではあるが、その経験で上手く乗り切ってくれることであろう。全体的にくだりの区間であり、くだりに適性のある二見にはもってこいの区間だ。

---

**7区      15.1km      相澤 泰隆 (D2)      15.31.13**

---

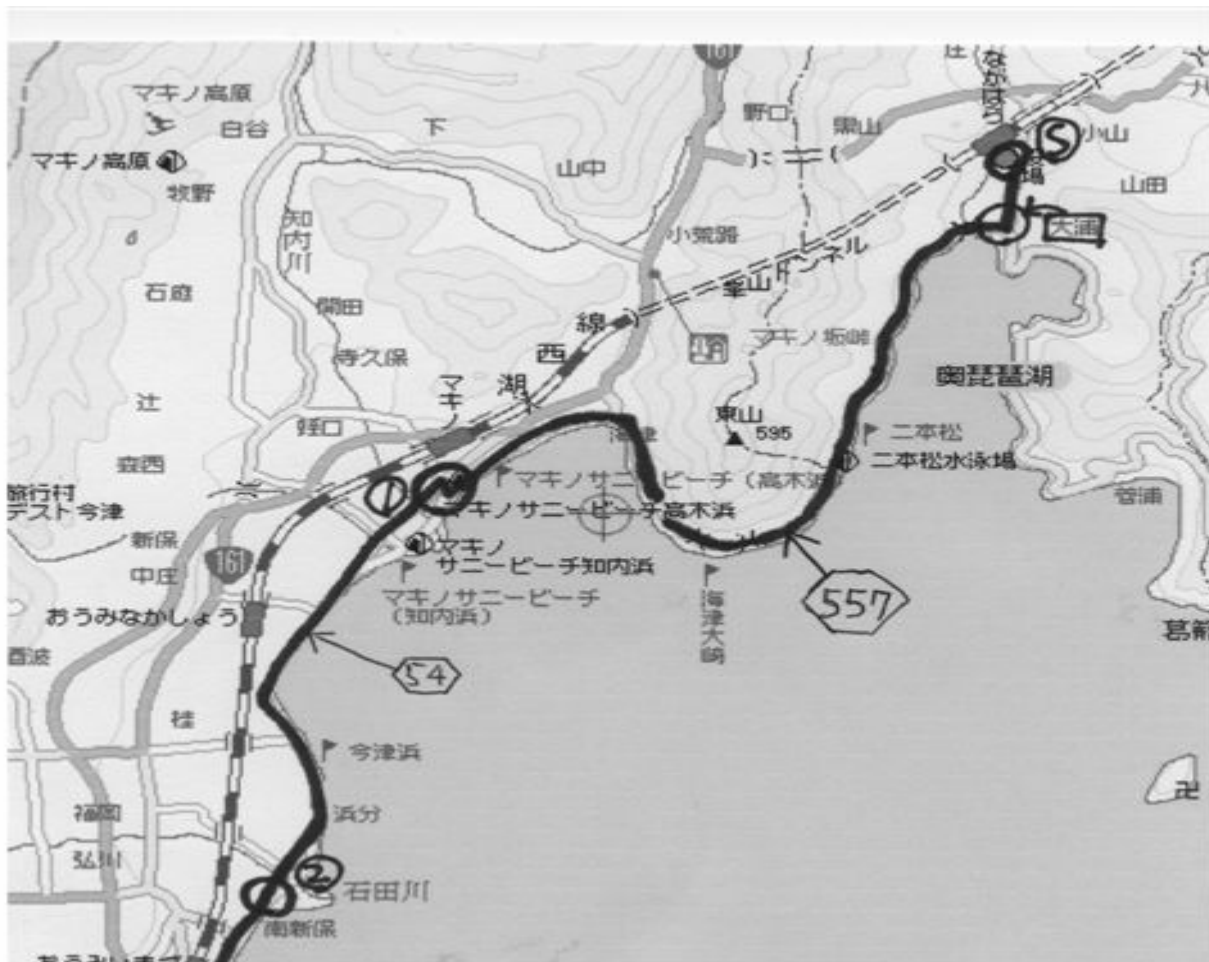
7区エース区間は去年同様相澤が走る。この区間に関しては、相澤は職人であり試走でも彼より早く走ることのできる人間はいない。15kmの長距離区間だが、走る距離が長ければ長いほど実力を発揮することができるタイプなので心配は要らない。なにより、相澤は去年この区間で快走しており、去年以上の走りをすればかなりの順位アップが期待できる。

---

**8区      7.7km      慶田 雄介 (2)      15.49.48**

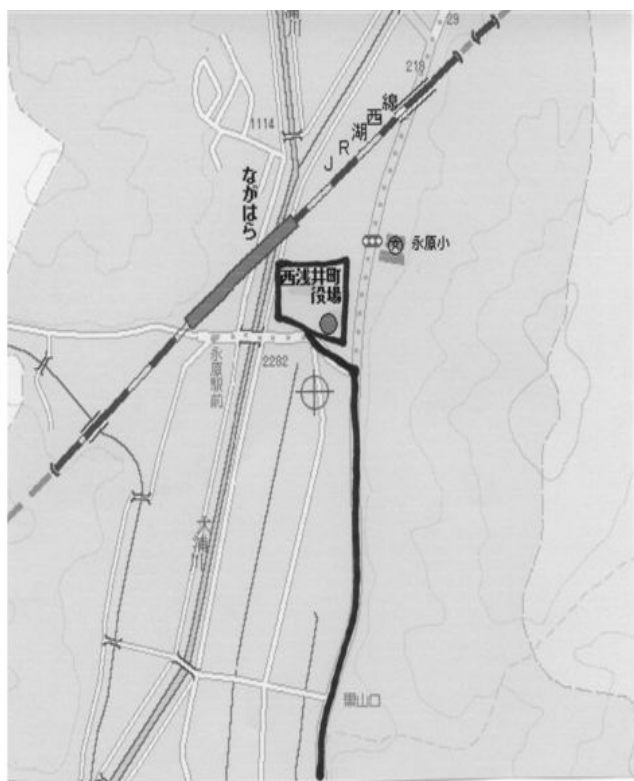
---

アンカーは直前で慶田に決まった。一週間前の練習では相当調子がよく、問題なく走ることができるだろう。ピッチ重視の走法で、1人でペースを刻むのが得意であり、また他の選手に食らいついていく走りもできる。関西学生駅伝は初出場だが、落ち着いた走りを期待したい。粘りの走りでぜひとも10位以内にゴールテープを切ってほしい。



①スタートから第2中継所

②スタート地点周辺



③第1中継所周辺





④第2中継所周辺

⑤第2中継所から第3中継所



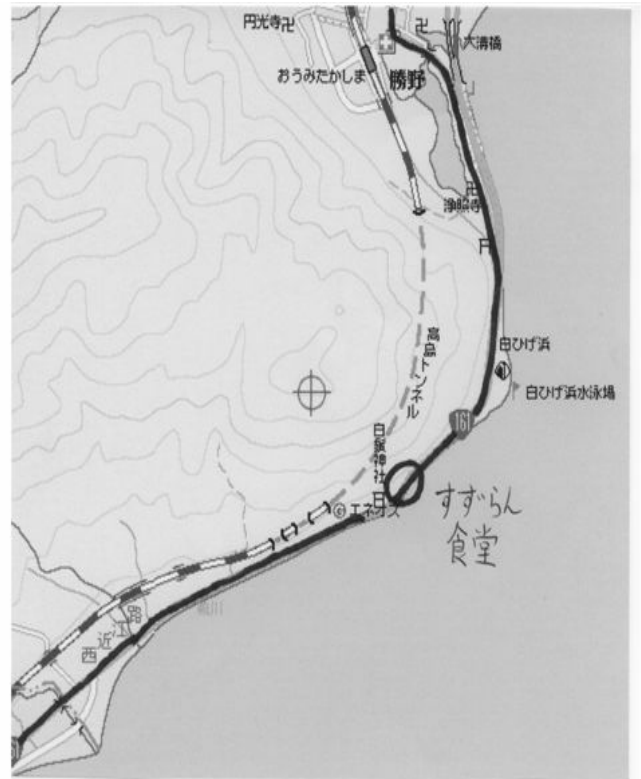
⑥第3中継所から第4中継所







⑦国道161号線合流地点付近



⑧第4中継所周辺



⑨第4中継所から第5中継所



⑩第5中継所周辺



⑪第5中継所から第6中継所



⑫第6中継所周辺



⑬第6中継所から第7中継所



⑭第7中継所周辺



⑮第7中継所からゴール



⑯ゴール地点周辺

※京阪神新人戦、記録会等の結果は今回のみ総括号に掲載致します。ご了承ください。



---

蒼穹ニュース 平成18年度 第7号  
平成18年11月12日 発行

---

発行所：京都大学体育会陸上競技部  
編集者：田淵亮・平子達也・藤原恭平（副務）  
特別協力：田中齊太郎・吉良佳晃・田端康平（学連員）・前田達朗（体育会員）  
大野淳史（記録係）・横田裕子（HP 係）

---

陸上競技部 HP <http://www.kusu.kyoto-u.ac.jp/~athletic/index.html>  
陸上競技部記録 HP <http://www.kusu.kyoto-u.ac.jp/~athletic/kiroku/index.html>  
関西学連 HP <http://gold.jaic.org/icaak/>  
メールアドレス [tatsuf43@jk2.so-net.ne.jp](mailto:tatsuf43@jk2.so-net.ne.jp)（平子）